

2025广州车展前瞻 7款重磅大型SUV，赶紧看过来

来源：晏美云 发布时间：2025-11-21 16:34:10

2025广州车展在即，千款新车集结，但这各大品牌的7款大型SUV才是真正的“明星阵容”，是真正从其品牌定义上的“一步到位，直接封神”。

岚图泰山、零跑D19、问界M8、腾势N8L、极氪9X、乐道L90、仰望U8L，每一个名字背后，都是品牌技术积淀的集中爆发，更是对“什么才叫一台合格的大型SUV”重新定义。

今天咱们就来盘一盘，这7台即将在广州车展亮相的重磅大型SUV，它们凭什么让人直呼“值回票价”？又凭什么让同级别竞品“压力山大”？



• 岚图泰山：三腔空悬+华为全家桶

岚图泰山一亮相，就被网友冠上“库里南平替”的称号。

这款车从山水意境与中国建筑中汲取灵感，以“山海交融”的曲面取代传统腰线，展现出刚柔并济的东方韵味。

四大黄金比例勾勒出大气体态，5230/2025/1817mm的车身尺寸和3120mm的轴距，直接瞄准理想L9、问界M9所在的豪华全尺寸SUV市场。

智能化方面，岚图泰山搭载了顶配版华为智能解决方案，华为乾崮ADS 4，配备4颗激光雷达，旨在应对全场景复杂路况。

鸿蒙座舱5带来的生态互联与情景智能，将车辆真正转化为一个理解用户、主动服务的“智慧移动空间”。

动力系统更是岚图泰山的王牌。其搭载的岚海智能超混动力系统集全域800V高压平台、5C超快充及标配65kWh大电池于一体，CLTC纯电续航高达370km，综合续航更突破1400km。

800V平台意味着20%-80%充电仅需12分钟，有效解决了续航焦虑。

•零跑D19：价格亲民的“技术派”

作为零跑产品序列中定位最高的大型SUV，零跑D19同时提供增程与纯电两种动力版本，预计价格区间落在25万元至30万元范围内。这在大型SUV市场中无疑具有极强的竞争力。

车身长度超过5.2米，宽度接近2米，轴距突破3.1米，整体轮廓呈现出大型SUV的体积感。

设计上延续了品牌近期强调的简洁风格，车头采用分体式大灯布局，上方为贯穿式日行灯带，主灯组内集成DLP投影功能。

智能化配置方面，D19搭载基于LEAP4.0架构的座舱系统，首批车型将配备高通骁龙双8797至尊芯片，算力水平为1280TOPS，支持包含车位到车位导航在内的VLA辅助驾驶功能。

动力部分，增程版搭载容量为80.3kWh的电池组，CLTC纯电续航里程为500公里，基于800V平台打造，电量从30%充至80%约需15分钟。

纯电版则采用1000V高压平台，搭载三电机动力总成，综合功率达到540千瓦，0-100公里/小时加速时间在3秒区间，性能表现堪比超跑。

•问界M8：“遥遥领先”的销量

先分享一个数据，11月消息，问界M8上市200天，累计交付突破12万台，相对于一个近2万台，基本包揽了大型SUV的销冠。

该车有什么实力？销量数据其实就已经说明一切了。

M8作为问界品牌的重要车型，问界全系车型都配备了华为先进的智能驾驶系统，M8自然也不例外。华为ADS 4.0智驾系统通过36个高精度传感器，实现了0.3秒风险响应速度，在面对复杂路况时能迅速做出判断。

赛力斯超级增程系统也是问界M8的一大亮点，热效率达44.8%，1升油能发3.65度电，油耗和噪音分别降低15%和90%，既经济又安静。

作为问界家族的一员，M8同样搭载HarmonyOS 4系统，支持三指飞屏、AR-HUD实景导航等功能，智能座舱体验流畅自然，并且凭借超五星安全成绩吸引了众多消费者的目光。

•腾势N8L：家庭出行的“全能选手”

腾势N8L以其大六座安全豪华SUV的定位，瞄准了家庭亲子出行市场。新车已开启预售，预售价格31.98万元~34.98万元，将于10月28日正式上市。

动态体验是腾势N8L的强项。全系标配易三方，拥有2.0T高效发动机和EHS电混系统，动力强劲，零百加速仅需3.9秒，中后段加速动力充足。

同时，它的最小转弯半径仅4.58米，配合后轮转向，5.2米的大车在城市中穿行、窄路掉头灵活自如，彻底解决了大车难开的痛点。

智能驾驶方面，天神之眼B给试驾者们留下了深刻印象，无论是在高速、城市快速路上还是城区路段均表现出色，自动跟车、主动变道、进出匝道等动作流畅自然，整体表现达到了行业领先水准。

作为一款面向家庭的豪华SUV，腾势N8L的灵动空间和智能体验同样赢得了诸多赞誉。六座布局配合三排座椅四向电动调节，可随意前后移动，一键切换前排大床、四人舒享等四大模式。

加上49处储物空间和后备厢1128L拓展能力，无论是亲子出行还是三代同游，都能找到最佳空间组合。

腾势N8L还搭载了行业首创的“定眩智能防晕车系统”，通过底盘、动力与座舱的联动，构建包括云辇、车载动态点阵屏、香氛系统以及24℃恒温新风在内的多觉协同控制，有效缓解晕车。

•极氪9X：混动市场的“性能猛兽”

极氪9X作为极氪旗下的全新旗舰车型，凝结吉利30年造车的深厚底蕴，是当之无愧的旗舰SUV。基于全球首款全栈900V高压电混架构，极氪9X在全球混动SUV中纯电续航里程最长、充电最快和加速最快。

性能方面，极氪9X搭载混动领域首套兆瓦电驱，最大输出功率1030千瓦，最大马力超过1400匹，实现零百加速最快3.1秒的极致性能，在全球混动SUV中排名第一。

极氪9X采用全栈自研的全球首台大功率超过200千瓦，且综合热效率突破46%的2.0T超级电混专用发动机，在急加速超车、大角度爬坡，以及高海拔地区等极端工况和环境下，动力响应随叫随到。

续航方面，极氪9X带来了全球混动领域首块70度6C混动大电池，最大充电倍率6C，可实现全球最高的380公里纯电续航里程（CLTC），综合续航里程1000+公里，20%补能至80%仅需9分钟。

极氪9X以百万级底盘配置为底座，通过行业领先的智能AI赋能，为用户缔造当下唯一兼具最舒适、最操控和最越野性能的旗舰SUV底盘。

超过5.2米的车身长度，做到了接近轿车的操控水准，真正实现了“大车体、小车感”。

•乐道L90：家庭用户的“价值之选”

作为蔚来旗下乐道品牌的第二款车型，乐道L90以其精准的家庭市场定位和出色的性价比，在广州车展前就已收获大量关注。

这款纯电大型SUV提供6座和7座两种布局，整车购买价格26.58万元起，若选择BaaS电池租用方案，价格进一步下探至17.98万元起，堪称大型SUV市场的“价格杀手”。

乐道L90车身尺寸为5145/1998/1766mm，轴距达3110mm，凭借60.4%的轴长比，实现了高达3987mm的纵向有效空间和77.5%的“得房率”，为家庭用户提供了极为宽敞的乘坐体验。

乐道L90基于蔚来NT3.0平台打造，采用900V高压架构，提供两驱和四驱两种动力选择。两驱版本最大功率340千瓦；四驱版综合功率达440千瓦（约598马力），百公里加速仅需4.7秒。全系标配85千瓦时电池组，后驱版CLTC续航达605公里，四驱版为570公里。

智能化方面，乐道L90搭载高通骁龙8295P座舱芯片和乐道定制椰子智能系统，配备17.2英寸中控屏、35英寸AR-HUD以及17.3英寸后排吸顶屏，打造出极具科技感的智能座舱。其智能驾驶系统采用纯视觉方案，配备7颗800万像素摄像头、4颗300万像素摄像头、1颗4D成像毫米波雷达和12颗超声波雷达，全面保障家庭出行安全。

乐道L90最具强悍的是其换电能力，可共享蔚来遍布全国的3400座换电站网络，3分钟即可完成电池更换，彻底解决家庭用户对纯电车型的续航焦虑。再加上240L容量的超大前备厢和全车丰富的储物空间，充分满足家庭多元化的出行需求。

•仰望U8L：豪华越野的“科技王者”

仰望U8L作为仰望品牌旗下大型全尺寸行政豪华SUV，其车身尺寸达5400×2049×1921mm，轴距增至3250mm，较现款U8豪华版加长200mm，后悬部分增加172mm，总乘员舱空间达5.3立方米。

外观上，前脸设计延续“鼎”形家族式语言，搭配源自于甲骨文“电”字的仰望品牌LOGO。前后配备的车标升级为24K真金材质，于细节处提升其尊贵感。

新车采用2+2+2六座布局，第二排独立座椅配备电动调节、加热、通风及按摩功能，第三排空间优化后满足长途出行需求。

仰望U8L标配“天神之眼A”高阶驾驶辅助系统，采用三激光雷达方案，实现高快领航、城市领航、自动泊车、代客泊车及易四方泊车等功能，覆盖全场景出行需求。

新车还搭载易四方、云辇-P两大核心技术，支持应急浮水、爆胎稳行、原地掉头等功能，延续品牌“安全即豪华”的理念。

•电动EV：

从岚图泰山的东方美学，到零跑D19的亲民定价；从腾势N8L的家庭场景深度挖掘，到极氪9X的极致性能；从换电亲民的乐道L90，再到仰望U8L的顶尖科技，以及问界M8那“遥遥领先”的销量，这7款大型SUV充分展示了中国汽车工业的蓬勃发展。

2025广州车展，不仅是车企的竞技场，更是消费者的狂欢节。这7台大型SUV，你最中意谁？欢迎在评论区留下你的看法。

HTML版本：[2025广州车展前瞻 7款重磅大型SUV，赶紧看过来](#)